



SEIKO
OFFICIAL TIMER

このタイムは、FIA(国際自動車連盟)公認のSEIKO Printing Timerによって計測された公式記録です。
Officially timed by SEIKO Printing Timer, as authorized by the Federation Internationale de l'Automobile.

85富士フレッシュマンレース第3戦

85年04月14日
FJSCO 右回り 4.410Km
大塚 跡見
コース ドライ

予選結果

スタート 9時10分
フィニッシュ 9時25分
終業 10時25分

P-1300 B

列	順位	車番	クラス	ドライバー氏名	車名	ベストラップタイム	ピット備考
1	1	77		堀 健一	相模ヨコハマコーニススターレット	2'05"53	3
1	2	7		村田 良夫	WIZレーシングスターレット	2'05"69	3
1	3	51		稲村 政幸	急有美容室アモーレスターレット	2'05"79	5
2	4	6		松村 辰也	西昇自動車館のグラススターレット	2'05"89	5(競速時6-22-3)
2	5	58		白須 喜一郎	富士電機ROOKIE KP61	2'05"89	6(ハヤリ順位決定)
3	6	33		花村 臨市	カーコンポアトリフスターレット	2'06"34	6
3	7	8		内野 昇	MNMFU神山モーターズKP61	2'06"40	7
3	8	12		浅見 正宏	エメラルドクリーンスターレット	2'06"42	7
4	9	13		田中 きくじ	島田 金スペシャルKP61	2'06"45	8
4	10	57		高村 光泰	タイムス スターレット	2'06"48	8
5	11	18		小島 信利	ハイホー駿河コピースターレット	2'06"49	9
5	12	10		植見 和義	グランドスラムリトルKP61	2'06"67	9
5	13	53		萩原 浩枝	西昇自動車ひまわりスターレット	2'06"83	10
6	14	62		田中 義孝	小林タイヤアサダスターレット	2'06"89	10
6	15	9		小窪 昭彦	岩新自動車トムスターレット	2'06"97	11
7	16	15		新井 泰男	タカハシT富沢板金スターレット	2'07"11	11
7	17	37		真野 道夫	爽野背景カフェトレッドKP61	2'07"29	16
7	18	43		白井 寛之	静岡高松TSサンスターレット	2'07"34	16
8	19	19		武者 芳美	マグナス中島自動車スターレット	2'07"57	17
8	20	11		桑原 映雄	ニシマツタイヤ貝塚スターレット	2'07"77	17
9	21	22		粕木 一夫	SPEスターレットKP61	2'07"86	18
9	22	78		川村 敬昭	TSヤマダ長島スターレット	2'07"89	18
9	23	28		太田 博文	ショップ高橋スターレット	2'08"13	19
10	24	84		増井 裕二	やまきちBOB'Sスターレット	2'08"19	19
10	25	5		河西 政次	厚木RCナイトスターレット	2'08"30	20
11	26	55		下川 良男	前口タイヤ・イクオスターレット	2'08"32	20(競速時6-22-3)
11	27	39		有屋 俊二	オートクルーズR.TKP61	2'08"32	21(ハヤリ順位決定)
11	28	17		佐島 秀幸	トミザワ板金スターレット	2'08"52	21
12	29	2		桂 慈義	横浜オートスペシャルスターレ	2'08"52	22
12	30	14		忠内 紀高	トータスディンキースターレット	2'08"52	22
		57		長谷川 裕	相模ヨコハマワールドKP61	2'08"67	
		29		宮沢 春雄	トミザワバンキンスターレット	2'08"79	
		23		坂井 徳明	OZレーシング スターレット	2'09"17	
		26		中村 俊行	遠藤商会スターレット	2'09"39	
		25		小沢 浩一	タカハシスペシャルスターレット	2'09"74	
		21		岩田 隆	SPEスターレットKP61	2'10"13	
		20		町田 義宏	タカハシタイヤスターレット	2'11"84	
		31		菊地 聖志	カフェトレッド菊地部品スターレット	2'16"19	
		24		森川 寛之	ピアスターレット トヤマ	2'16"82	

参加台数 39 台 出走台数 39 台
予選通過基準タイム 2'43"37(130%)
平均時速 No77 126.472Km/h

計時委員長

市川 州夫

大会競技長

天川 晴雄

大会審査委員長

好友 義浩